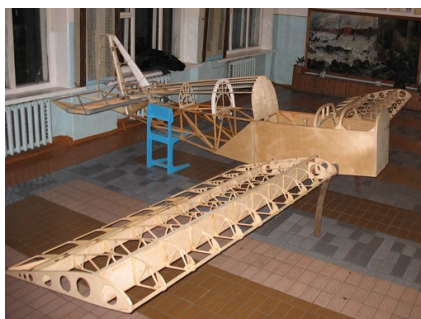


К 60 – летию Победы учащиеся шестого класса нашей школы Ведищев Дмитрий и Фролов Дмитрий под руководством Виктора Дмитриевича выполнили работу металлического макета монумента, посвященного танковой колонне «Тамбовский колхозник». Модель до мельчайшей детали повторяет оригинал, с подсветкой. Работа экспонировалась на областной выставке технического творчества.



Дочь Мария Михайловна родилась в 1940 году. Окончив школу семилетку, поступила в Московский швейный техникум по специальности конструирование и моделирование верхней одежды. Закончив 1959 году учебу, работала в городе Тамбове на швейной фабрике «Цна» модельером - конструктором. В последние годы работала в Москве в Доме моды на Арбате с ведущими художниками - модельерами нашей страны – Осмеркиной Т.А., Коротковой Е.Н. и другими, с которыми создавала коллекции модной одежды.



**Тамбовская область  
Староюрьевский район  
село Новоюрьево**



**«Династия  
Беляновых»**

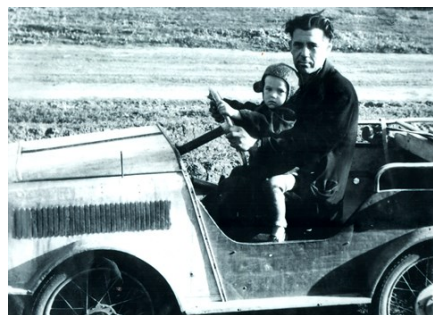
**Девиз:  
"Чтим прошлое,  
живем настоящим,  
стремимся в будущее»**



# Память - это храм Прошлого, отражение Настоящего, окно в Будущее

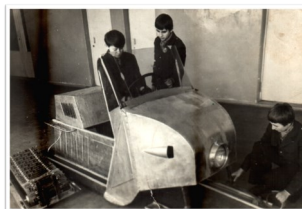
## «Вот так все начиналось...»

Наш родоначальник - Михаил Антонович. Он родился в 1906 году. Когда ему было полтора года, умер его отец. Времена были тяжелые и голодные. Ещё в юности, он всё время, что-то ремонтировал, конструировал. Еще в довоенные годы сконструировал и изготовил миниатюрную мельницу с ручным приводом для помола зерна. Жернова приводили в действие два человека. Эта мельница спасала от голода многих односельчан. С началом Великой Отечественной войны он ушёл на фронт. Воевал под Смоленском. В одном из боёв был ранен в ногу. В 1944 году вернулся с войны инвалидом. Был награжден Орденом Отечественной войны 3-ей степени. После войны мой прапрадед работал в колхозе кузнецом и механиком на мельнице. В 50-х годах он изобрел высокопроизводительную веялку - сортировку для переработки зерна. Уникальность её в том, что сделана она была полностью из дерева: колёса, ручной привод и все самые мельчайшие детали. Эта веялка экспонировалась на выставке достижений народного хозяйства в Москве. За изобретение мой прапрадед был награжден серебряной медалью, получил патент, вознаграждение – две тысячи рублей и именные часы «Победа». За доступность материала и нехитрую конструкцию веялки приглянулась соседним колхозам. По образцу выставочного экспоната в Сосновском районе был налажен выпуск веялок. Это изобретение использовалось по всей нашей Тамбовской области.



## «Второе поколение»

В семье Михаила Антоновича было двое талантливых детей – сын и дочь. Его сын Дмитрий Михайлович родился в 1926 году. Так же, как и отец, воевал на фронте, был ранен. С начала шестидесятих годов работал в Новоурьевской школе учителем труда. Как и отец слыл первоклассным мастером на все руки: был отличным плотником, столяром. В селе строил дома, принимал участие в постройке сельского клуба. Из подручных материалов собрал автомобиль, который использовался в хозяйстве. В 60 годы Михаил Антонович с сыном Дмитрием Михайловичем сконструировали и собрали во дворе своего дома ветряную мельницу. Каркас был металлический, лопасти - «крылья» - из дерева, а внизу – генератор. Задача столь хитрой конструкции заключалась в выработке электроэнергии. Поэтому, когда все село сидело без света, только у единственных Беляновых в доме было светло и звучала музыка – работал радиоприемник.



## «Третье поколение»

По стопам деда и отца пошел Виктор Дмитриевич. После окончания школы, в 1971 году, он поступил в Воронежский СХИ на факультет механизации. Как и отец работал в школе. Трудовой стаж составил 29 лет. Преподавал уроки труда и черчения, вел предмет «Трактор». За время работы учителем подготовил около 800 механизаторов. Под его руководством работало школьное конструкторское бюро, где конструировали и изготавливали модели планеров и летающие модели самолетов. В свободное от работы время занимался и продолжает заниматься конструированием. Первая конструкция - это снегоход типа «Буря». Двигатель от мотоцикла, гусеничный движитель самодельный из транспортной ленты. Следующая конструкция - вездеход на гусеничном ходу. Двигатель - от тяжелого мотоцикла, гусеницы - из транспортной ленты, опорные катки - от списанной сельхозтехники, предназначался для передвижения по глубокому снегу. Одна из самых удачных конструкций - это микрогрузовик для перевозки небольших грузов. Двигатель - от тяжелого мотоцикла, передний и задний мост - от «Запорожца», имеет 16 передач вперед и 8 назад. Незаменимый транспорт в личном хозяйстве. Этому грузовичку более двадцати лет, а он еще исправно «бегает». Срок немалый даже для серийных автомобилей. Вдвоем с зятем Евгением сконструировали и изготовили из списанных тракторных частей микротрактор. Двигатель – от трактора Т – 25, коробка передач и задний мост - от автомобиля ГАЗ - 51. Трактор предназначен для обработки картофеля и для сенокоса. Занимаясь с ребятами в кружке «Авиамоделирование», Виктор Дмитриевич заинтересовался аэродинамикой и самолетостроением. В настоящее время работает над конструкцией сверхлегкого летательного аппарата.

